

**+ Acceptable Means of Compliance (AMC)
and Guidance Material (GM)**

Requirements for balloon flight crew licensing

Issue 1 18 March 2020₁

BFCL.135 BPL — Examen théorique

-a) Connaissances théoriques

Les candidats à une BPL démontrent un niveau de connaissances théoriques qui correspond aux privilèges sollicités, au moyen d'examens portant sur les éléments suivants:

1) sujets communs:

- i) droit aérien;
- ii) performance humaine;
- iii) météorologie;
- iv) communications; et

2) sujets spécifiques concernant les ballons:

- i) principes du vol;
- ii) procédures opérationnelles;
- iii) performance et préparation du vol;
- iv) connaissances générales de l'aéronef relatives aux ballons; et
- v) navigation.

-b) Responsabilités du candidat

1) Le candidat présente la totalité des examens théoriques en vue de la BPL sous la responsabilité de l'autorité compétente du même État membre.

2) Le candidat ne présente l'examen théorique que sur recommandation de l'ATO ou du DTO qui est responsable de sa formation, une fois qu'il a accompli de manière satisfaisante les éléments appropriés de l'instruction théorique.

3) La recommandation formulée par l'ATO ou le DTO est valable 12 mois. Si le candidat a omis de présenter au moins un des sujets d'examen théorique au cours de cette période de validité, l'ATO ou le DTO détermine la nécessité d'une formation complémentaire sur la base des besoins du candidat.

-c) Standards de réussite

1) Le candidat est reçu à un sujet d'examen théorique s'il obtient au moins 75 % des points alloués à ce sujet. Aucune notation négative n'est appliquée.

2) Sauf disposition contraire dans la présente annexe, un candidat est réputé avoir réussi l'examen théorique requis en vue de la BPL s'il a été reçu à tous les sujets d'examen théorique requis dans un délai de 18 mois à compter de la fin du mois calendaire au cours duquel il a présenté un examen pour la première fois.

3) Si un candidat a échoué à l'un des sujets d'examen théorique après quatre tentatives ou n'a pas été reçu à tous les sujets au cours de la période mentionnée au point 2), il présente à nouveau la totalité des sujets d'examen théorique.

Part-BFCL RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2020/357 DE LA COMMISSION du 4 mars 2020
modifiant le règlement (UE) 2018/395 en ce qui concerne les licences de pilote de ballon (Texte
présentant de l'intérêt pour l'EEE)

**+ Acceptable Means of Compliance (AMC)
and Guidance Material (GM)**

Requirements for balloon flight crew licensing

Issue 1 18 March 2020₁

4) Avant de présenter à nouveau les examens théoriques, le candidat suit une formation complémentaire auprès d'un ATO ou d'un DTO. L'ATO ou le DTO détermine la durée et le champ d'application de la formation nécessaire sur la base des besoins du candidat.

-d) Période de validité

L'examen théorique est valable pour une période de 24 mois, à compter du jour où le candidat a réussi l'examen théorique, conformément au point c) 2).

BFCL.135 BPL – Theoretical knowledge examination

-(a) Theoretical knowledge

Applicants for a BPL shall demonstrate a level of theoretical knowledge that is appropriate to the privileges sought through examinations on the following:

(1) common subjects:

- (i) air law;
- (ii) human performance;
- (iii) meteorology;
- (iv) communications; and

(2) specific subjects concerning balloons:

- (i) principles of flight;
- (ii) operational procedures;
- (iii) flight performance and planning;
- (iv) aircraft general knowledge related to balloons; and
- (v) navigation.

-(b) Responsibilities of the applicant

(1) The applicant shall take the entire set of theoretical knowledge examinations for the BPL under the responsibility of the same Member State's competent authority.

(2) The applicant shall take the theoretical knowledge examination only if recommended by the ATO or the DTO that is responsible for his or her training and once he or she has completed the appropriate elements of the training course of theoretical knowledge instruction to a satisfactory standard.

(3) The recommendation by the ATO or the DTO shall be valid for 12 months. If the applicant has failed to take at least one theoretical knowledge examination paper within this validity period, the need for further training shall be determined by the ATO or the DTO, based on the needs of the applicant.

Part-BFCL RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2020/357 DE LA COMMISSION du 4 mars 2020
modifiant le règlement (UE) 2018/395 en ce qui concerne les licences de pilote de ballon (Texte
présentant de l'intérêt pour l'EEE)

**+ Acceptable Means of Compliance (AMC)
and Guidance Material (GM)**

Requirements for balloon flight crew licensing

Issue 1 18 March 2020₁

-(c) Pass standards

- (1) A pass in a theoretical knowledge examination paper shall be awarded to the applicant if he or she has achieved at least 75 % of the marks allocated to that paper. No penalty marking shall be applied.
- (2) Unless otherwise specified in this Annex, an applicant is considered to have successfully completed the required theoretical knowledge examination for the BPL if he or she has passed all the required theoretical knowledge examination papers within a period of 18 months counted from the end of the calendar month when the applicant first attempted to take the examination.
- (3) If an applicant has failed to pass one of the theoretical knowledge examination papers within four attempts or has failed to pass all papers within the period mentioned in paragraph (2), he or she shall retake the complete set of theoretical knowledge examination papers.
- (4) Before retaking the theoretical knowledge examinations, the applicant shall undertake further training at an ATO or a DTO. The ATO or the DTO shall determine the extent and scope of the training, based on the needs of the applicant.

-(d) Validity period

The theoretical knowledge examination shall be valid for a period of 24 months counted from the day when the applicant successfully completed the theoretical knowledge examination, in accordance with paragraph (c)(2).

AMC1 BFCL.135 BPL — Theoretical knowledge examinations

AMC1 BFCL.135 BPL — Examen théorique

Attention ! Traduction Fr de courtoisie !!

AMC1 BFCL.135 BPL

- (a) The theoretical knowledge examinations for the BPL follow the syllabus for theoretical knowledge instruction for the BPL set out in AMC1 BFCL.130.
 - (a) Les examens de connaissances théoriques pour le BPL suivent le programme d'enseignement des connaissances théoriques pour le BPL défini dans AMC1 BFCL.130.
 - (b) Les examens doivent être écrits. Cependant, pour le sujet Communications, des tests pratiques en classe peuvent être effectués.
- (b) The examinations should be in written form. However, for the subject Communications, practical classroom testing may be conducted.
 - (b) Les examens doivent être écrits. Cependant, pour le sujet Communications, des tests pratiques en classe peuvent être effectués.

Part-BFCL RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2020/357 DE LA COMMISSION du 4 mars 2020
modifiant le règlement (UE) 2018/395 en ce qui concerne les licences de pilote de ballon (Texte
présentant de l'intérêt pour l'EEE)

**+ Acceptable Means of Compliance (AMC)
and Guidance Material (GM)**

Requirements for balloon flight crew licensing

Issue 1 18 March 2020₁

AMC1 BFCL.135 BPL (Suite)

(c) The examinations should comprise a total of 120 multiple-choice questions, covering all the subjects, with the following arrangements for questions and allocated time per subject:

(c) Les examens devraient comprendre un total de 120 questions à choix multiples, couvrant toutes les matières, avec les dispositions suivantes pour les questions et le temps alloué par matière:

Subject -Sujet	Number of questions Nombre de questions	Duration (in minutes) Durée (en minutes)
Air law - Droit aérien	20	40
Human performance Performance humaine	10	20
Meteorology – Météo	20	40
Communications	10	20
Navigation	20	75
Principles of flight* Principes de vol	10	20
Operational procedures* Procédures opérationnelles*	10	20
Flight performance and planning* Performances et planification des vols *	10	20
Aircraft general knowledge* Connaissances générales de l'aéronef *	10	20

* Content as relevant for either hot-air balloons or gas balloons, depending on the class privileges sought. These four subjects may be combined in one single examination paper that comprises 10 questions per subject (40 in total) and has a duration of 80 minutes. In any case, the pass rate as per point BFCL.135(c)(1) needs to be achieved for each subject.

* Contenu pertinent pour les montgolfières ou les ballons à gaz, selon les privilèges de classe recherchés. Ces quatre matières peuvent être combinées en une seule épreuve qui comprend 10 questions par matière (40 au total) et a une durée de 80 minutes. Dans tous les cas, le taux de réussite selon le point BFCL.135 (c) (1) doit être atteint pour chaque sujet.

AMC1 BFCL.135 BPL (FIN)

Part-BFCL RÈGLEMENT D'EXÉCUTION (UE) 2020/357 DE LA COMMISSION du 4 mars 2020
modifiant le règlement (UE) 2018/395 en ce qui concerne les licences de pilote de ballon (Texte
présentant de l'intérêt pour l'EEE)

**+ Acceptable Means of Compliance (AMC)
and Guidance Material (GM)**

Requirements for balloon flight crew licensing

Issue 1 18 March 2020₁

GM1 BFCL.135 BPL — Theoretical knowledge examinations

GM1 BFCL.135 BPL — Examen théorique

Attention ! Traduction Fr de courtoisie !!

[GM1 BFCL.135 BPL](#)

TERMINOLOGY - TERMINOLOGIE

The meaning of the following terms used in BFCL.135 is as follows:

La signification des termes suivants utilisés dans BFCL.135 est la suivante :

- (a) 'Entire set of examinations': an examination in all subjects required by the licence level.
a) «Ensemble complet d'examens»: un examen dans toutes les matières requises par le niveau de licence.
- (b) 'Examination': the demonstration of knowledge in one or more examination papers.
b) «Examen»: la démonstration des connaissances dans une ou plusieurs épreuves.
- (c) 'Examination paper': a set of questions that covers one subject required by the licence level, to be answered by a candidate for examination.
c) «Épreuve d'examen»: ensemble de questions couvrant un sujet requis par le niveau de licence, auxquelles doit répondre un candidat à l'examen.
- (d) 'Attempt': a try to pass a specific examination paper.
d) «Tentative»: tentative de réussite d'une section d'examen ou épreuve spécifique.